

UNA PERSONA pasó voluntariamente un por un registro electrónico detallado de su cuerpo en busca de objetos prohibidos en un avión el pasado 30 de diciembre en el aeropuerto Ronald Reagan de Washington.



Quando el reciente intento de ataque terrorista desató una discusión sobre las radiografías de cuerpo entero en los aeropuertos, una nueva encuesta de McClatchy-Ipsos identificó que la población se inclina a renunciar parcialmente a su privacidad a cambio de mayor seguridad.

**By S. THOMMA / McClatchy
WASHINGTON**

CHIP SOMODEVILLA / Getty Images

Según la encuesta, 51 por ciento de la población acepta que "es necesario hacer dejación de algunas libertades civiles para mejorar la seguridad contra el terrorismo".

Al mismo tiempo, 36 por ciento concordó en que "algunas de las propuestas del gobierno van demasiado lejos en la restricción de las libertades civiles".

El resto se mostró indeciso o dijo que su opinión dependía de las circunstancias.

Como ha sucedido frecuentemente desde los ataques terroristas del 2001, el debate sobre la seguridad gira acerca del equilibrio entre la privacidad y la seguridad. Que un acusado de terrorismo haya logrado abordar un avión con destino a Detroit con explosivos adheridos al cuerpo ha planteado la necesidad de implementar escáneres corporales, que algunos consideran una invasión de la privacidad, y de nuevas restricciones a los pasajeros en los aviones.

Según la encuesta, 81 por ciento consideró que para detener a los terroristas lo primero que hay que hacer es mejorar la coordinación gubernamental y el uso de la información de inteligencia, aunque 11 por ciento lo consideró inefectivo.

El 74 por ciento de los encuestados consideró que el uso de escáneres y cateos de todo el cuerpo en los aeropuertos son una forma efectiva para detener el terrorismo, aunque 19 por ciento lo consideró inefectivo.

Por su parte, las restricciones a los maletines de mano fueron consideradas efectivas por 57 por ciento de los encuestados. El 34 por ciento opinó que eran inefectivas.

PELIGRA LA SOCIEDAD CIVIL: LA SEGURIDAD PESA MÁS QUE LA LIBERTAD EN EUA

Escrito por Indicado en la materia

Miércoles, 13 de Enero de 2010 09:48 - Actualizado Miércoles, 13 de Enero de 2010 09:59

Las nuevas restricciones a bordo, como prohibir el uso de las computadoras portátiles y equipos electrónicos o prohibir que los pasajeros se levanten del asiento durante la última hora de vuelo fueron consideradas efectivas por 50 por ciento e inefectivas por 42 por ciento.

Una mayoría considerable todavía opina que volar en aviones es seguro, aunque la cifra ha bajado.

La encuesta identificó que 75 por ciento se siente seguro de abordar un avión, menos que el 86 por ciento que afirmó lo mismo en el 2007, aunque 24 por ciento afirmó que no se siente seguro, un aumento en comparación con 13 por ciento en el 2007.

A pesar del frustrado ataque del día de Navidad y la cobertura noticiosa, el terrorismo sigue muy bajo en la lista de prioridades de la población.