“El Centro de Operaciones de la Junta Nacional de Seguridad del Transporte ha recibido una notificación formal de la Junta de Investigación de Accidentes de Avión de la Organización de Aviación Civil de Irán”, ha confirmado la NTSB en un comunicado, en el que han informado de que han designado “un representante acreditado para la investigación” d el accidente.

Asimismo, el organismo ha asegurado que continúa vigilando “la situación” que rodea al accidente y se encuentra evaluando “su nivel de participación” en las pesquisas. Por último, han recordado que
“como en cualquier investigación en la que la NTSB está involucrada”, no especularán sobre la causa del accidente.
“La investigación debe dirigirse allí (en Teherán)”, ha zanjado.

De forma paralela, la Junta de Seguridad del Transporte de Canadá (TBS, por sus siglas en inglés) ha anunciado también este jueves que viajará a Teherán para visitar el sitio donde se estrelló el avión ucraniano.

“La TBS ha sido invitada por la Junta de Investigación de Accidentes de Aviones de la República Islámica de Irán para visitar el lugar del accidente. Hemos aceptado la invitación y estamos haciendo las gestiones para viajar al lugar”, ha indicado el organismo mediante un comunicado.

En este sentido, la TBS ha informado de que “trabajarán con otros grupos y organizaciones” en el lugar.

El primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, ha advertido este jueves de que las pruebas recabadas por el momento sobre el avión ucraniano apuntan a que fue derribado por un misil iraní , según informaciones de la cadena de televisión CBC.

“Tenemos datos de Inteligencia de distintas fuentes, incluso por parte de nuestros aliados y de nuestra propia Inteligencia. Las pruebas indican que el avión fue derribado por un misil tierra-aire iraní”, ha aseverado el dirigente, que ha subrayado que podría haberse tratado de un acto accidental.

[illegible] por las [illegible] (Con información de INFOBAE/AFP) que ambos han acordado [illegible] entre